

Przyjmuję pod względem
formalnym.
5.05.2026 JUS

Gdynia 27.04.2026 r.

prof. dr hab. inż., kpt. żw. Zbigniew Burciu
Katedra Eksploatacji Statku
Wydział Nawigacyjny
Uniwersytet Morski w Gdyni



RECENZJA

osiągnięć naukowych w postępowaniu w sprawie nadania
dr inż. Piotrowi Jaskowskiemu stopnia doktora habilitowanego
w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych
w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport

Podstawa prawna

Podstawą prawną sporządzenia niniejszej recenzji dorobku naukowego i osiągnięcia naukowego Pana dr inż. Piotra Jaskowskiego jest *Uchwała nr 217/2026 Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport z dnia 10 marca 2026 r., w sprawie powołania komisji habilitacyjnej w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport wszczętego na wniosek Pana dr inż. Piotra Jaskowskiego.*

Opinia została sporządzona w oparciu o materiały udostępnione w formie elektronicznej 17 marca 2026 r.

1) podstawowe dane o Kandydacie – dr inż. Piotr Jaskowski:

- o data uzyskania stopnia doktora, nazwa jednostki

Tytuł rozprawy doktorskiej: „Metoda pomiaru stanu infrastruktury oświetleniowej w ruchu drogowym”.

Data uzyskania stopnia doktora: nadany uchwałą Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport z dnia 11 października 2022 r. w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport. Politechnika Warszawska.

2) informacja czy kandydat ubiegał się uprzednio o nadanie stopnia doktora habilitowanego

Kandydat nie ubiegał się uprzednio o nadanie stopnia doktora habilitowanego

3) przebieg pracy naukowo-zawodowej (miejsce pracy, zajmowane stanowiska)

- 10.02.2016 – Tytuł zawodowy inżyniera w specjalności Sterowanie Ruchem Drogowym „Pomiary luminancji reklam świetlnych w kontekście oceny zagrożeń występujących w ruchu drogowym w Warszawie”, Politechnika Warszawska, Wydział Transportu.
- 05.07.2017 – Tytuł zawodowy magistra inżyniera w specjalności Sterowanie Ruchem Drogowym „Analiza wpływu oddziaływania wybranych nośników reklamowych na kierowcę z wykorzystaniem okulografii”, Politechnika Warszawska, Wydział Transportu.

Miejsce pracy, zajmowane stanowiska:

- 1 kwietnia 2017 – 30 września 2022 - Samodzielny pracownik inżynierjno – techniczny, Laboratorium Badań Medioznawczych/Centrum Analiz Medialnych/Katedra Bibliografii i Dokumentacji, Wydział Dziennikarstwa i Bibliologii, Uniwersytet Warszawski
- 1 września 2019 - 31 stycznia 2023 - Asystent badawczo-dydaktyczny, Zakład Systemów Informatycznych i Mechatronicznych w Transporcie, Wydział Transportu, Politechnika Warszawska,
- 1 lutego 2023 - obecnie Adiunkt badawczo-dydaktyczny, Zakład Systemów Informatycznych i Mechatronicznych w Transporcie, Wydział Transportu, Politechnika Warszawska.

4) obowiązujące przepisy prawa na dzień wszczęcia postępowania habilitacyjnego, obowiązujące kryteria

Opis osiągnięć, o których mowa w art. 219 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2021 r. poz. 478 z późn. zm.)

5) informacja o ocenianych osiągnięciach naukowych:

- tytuł osiągnięcia naukowego stanowiącego podstawę ubiegania o nadanie stopnia doktora habilitowanego

Osiągnięciami naukowymi będącymi podstawą ubiegania się o nadanie stopnia doktora habilitowanego są:

- autorska monografia pt.: „Cyfrowy bliźniak infrastruktury jako narzędzie integracji modelowania ruchu i dynamicznego sterowania oświetleniem ulicznym”,

powiązany tematycznie cykl publikacji naukowych pod wspólnym tytułem:

- „Metody i narzędzia oceny oświetlenia dróg oraz elementów emitujących światło w otoczeniu drogi”,

powiązane tematycznie jedno zrealizowane osiągnięcie konstrukcyjne oraz jedno zrealizowane osiągnięcie technologiczne, zatytułowane:

- „System pomiarowy do szybkiego pomiaru natężenia oświetlenia drogowego”
- „Sposób szybkiego pomiaru natężenia oświetlenia drogowego”.

- danych naukometrycznych

- sumaryczny współczynnik Impact Factor

Przed doktoratem 10,741

Po doktoracie 20,2

Sumaryczny Impact Factor (JIF) – **30,941**

- sumaryczna punktacja ministerialna

Sumaryczna liczba punktów za publikacje naukowe zgodnie z wykazem MNiSW: **780**.

- liczba cytowań

Publikacji Kandydata, z oddzielnym uwzględnieniem autocytowań

Przed doktoratem:

Web of Science

- liczba cytowań z autocytowaniami - 27
- liczba cytowań bez autocytowań - 21

Scopus

- liczba cytowań z autocytowaniami - 44
- liczba cytowań bez autocytowań - 35

Google Scholar

- liczba cytowań z autocytowaniami - 94
- liczba cytowań bez autocytowań - 79

Po doktoracie:

Web of Science

- liczba cytowań z autocytowaniami - 19
- liczba cytowań bez autocytowań - 17

Scopus

- liczba cytowań z autocytowaniami - 25
- liczba cytowań bez autocytowań - 23

Google Scholar

- liczba cytowań z autocytowaniami - 27
- liczba cytowań bez autocytowań - 35

Dla wszystkich publikacji

Web of Science

- liczba cytowań z autocytowaniami - 48
- liczba cytowań bez autocytowań - 38

Scopus

- liczba cytowań z autocytowaniami - 69
- liczba cytowań bez autocytowań - 58

Google Scholar

- liczba cytowań z autocytowaniami - 121
- liczba cytowań bez autocytowań - 104

▪ indeks Hirscha

Przed doktoratem:

Web of Science

- liczba cytowań z autocytowaniami - 3
- liczba cytowań bez autocytowań - 3

Scopus

- liczba cytowań z autocytowaniami - 4
- liczba cytowań bez autocytowań - 4

Google Scholar

- liczba cytowań z autocytowaniami - 6
- liczba cytowań bez autocytowań - 5

Po doktoracie

Web of Science

- liczba cytowań z autocytowaniami - 3
- liczba cytowań bez autocytowań - 3

Scopus

- liczba cytowań z autocytowaniami - 3
- liczba cytowań bez autocytowań - 3

Google Scholar

- liczba cytowań z autocytowaniami - 3
- liczba cytowań bez autocytowań - 3

Dla wszystkich publikacji:

Web of Science

- liczba cytowań z autocytowaniami - 4
- liczba cytowań bez autocytowań - 4

Scopus

- liczba cytowań z autocytowaniami - 5
- liczba cytowań bez autocytowań - 4

Google Scholar

- liczba cytowań z autocytowaniami - 6
- liczba cytowań bez autocytowań - 5

- 6) Informacja o liczbie publikacji naukowych, monografii, rozdziałów monografii autorstwa, współautorstwa, z podaniem danych po uzyskaniu ostatniego awansu naukowego

Monografia – 1

Rozdziały monografii – 7 (przed doktoratem)

Rozdziały w monografii – 6 (po doktoracie)

Wykaz recenzowanych prac naukowych – 20 (przed doktoratem)

Wykaz recenzowanych prac naukowych – 10 (po doktoracie)

Wykaz wystąpień na krajowych na konferencjach naukowych

Przed doktoratem -17

Wykaz wystąpień na międzynarodowych konferencjach naukowych

Przed doktoratem - 22

Wykaz wystąpień na krajowych na konferencjach naukowych

Po doktoracie - 7

Wykaz wystąpień na międzynarodowych konferencjach naukowych

Po doktoracie – 7

Na uwagę zasługuje realizacja publikacji naukowych w ramach współpracy z europejskimi jednostkami naukowymi przez Kandydata:

- Applied Sciences 15, no. 9: 4604. <https://doi.org/10.3390/app15094604>, (100 pkt. MNiSW, IF 2,5).
- Measurement, Volume 255, 2025, 117915, ISSN 0263-2241, <https://doi.org/10.1016/j.measurement.2025.117915>. (200 pkt. MNiSW, IF 5,6)
- Archives of Transport, 73(1), 195–206. <https://doi.org/10.61089/aot2025.5dtybt57> (100 pkt. MNiSW, IF 0)
Applied Sciences 15, no. 3: 1277. <https://doi.org/10.3390/app15031277> (100 pkt. MNiSW, IF 2,5).

oraz realizacja publikacji naukowych w ramach współpracy z krajowymi jednostkami naukowymi (8)

7) Informacja o najważniejszych czasopismach, w ramach których Kandydat publikował swoje prace

- Logistyka, 4, 2563–2572
- WUT Journal of Transportation Engineering, 108, 95–107
- Logistics and Transport, 33(1), 47–54.
- Web of Conferences, 231, 04002, 1–8. <https://doi.org/10.1051/mateconf/201823104002>
- Energies, 14(13),
- Sustainability, 13(8),
- Journal of KONBiN, 55(2),
- Archives of Transport, 73(1),
- Measurement, 255,
- Applied Sciences, 15(21),

8) Informacja o roli jaką Kandydat odgrywał rolę w ramach powstawania współautorskich prac naukowych

- Metodyka pomiaru luminancji powierzchni nośnika reklamowego emitującego światło, WUT Journal of Transportation Engineering, ISSN 1230-9265, 2017, vol. 118, s.49-62. – Punktacja publikacji: 7 – Udział procentowy w przygotowaniu publikacji: **33%**.
- Ustalenie klasy luminancyjnej jezdni z wykorzystaniem alternatywnych narzędzi pomiarowych, WUT Journal of Transportation Engineering, 2018, nr 121, s.105-113. – Punktacja publikacji: 7 – Udział procentowy w przygotowaniu publikacji: **50%**.
- Analysis of results of emission parameters of advertising media in field conditions, MATEC Web of Conferences, 2018, vol. 231, s.1-8, Numer artykułu:04002. DOI:10.1051/mateconf/201823104002. – Punktacja publikacji: 15 – Udział procentowy w przygotowaniu publikacji: **50%**.
- Measurement systems used in measuring the illumination on the road, W: 2019 Second Balkan Junior Conference on Lighting (Balkan Light Junior), 2019, Institute of Electrical and Electronics Engineers, s.1-4, ISBN 978-1-7281-2098-0. DOI:10.1109/BLJ.2019.8883667. – Punktacja publikacji: 20 – Udział procentowy w przygotowaniu publikacji: **50%**.
- Analysis of the measurement plane change in street illumination measurements, W: Proceedings of the 2020 Fifth Junior Conference on Lighting (Lighting 2020), 2020, Institute of Electrical and Electronics Engineers, s.1-3, /Lighting47792.2020.9240562. – Punktacja publikacji: 20 ISBN 978-1-7281-9964-1. DOI:10.1109 – Udział procentowy w przygotowaniu publikacji: **50%**
- Procedure for Measuring the Luminance of Roadway Billboards and Preliminary Results. 2020, LEUKOS, 18(1), 2–20. <https://doi.org/10.1080/15502724.2020.1803752>. – Punktacja publikacji: 140 – Impact Factor: 3,389 – Udział procentowy w przygotowaniu publikacji: **33%**
- Evaluation of Street Lighting Efficiency Using a Mobile Measurement System, Energies, 2021, vol. 14, nr 13, s.1-25. DOI:10.3390/en14133872. – Punktacja publikacji: 140 – Impact Factor: 3,252 – Udział procentowy w przygotowaniu publikacji: **30%**
- Construction of a Measurement System with GPS RTK for Operational Control of Street Lighting, Energies, 2022, vol. 15, s.1-22, Numer artykułu:9106. DOI:10.3390/en15239106. –

Punktacja publikacji: 140 – Impact Factor: 3,2 – Udział procentowy w przygotowaniu publikacji: **34%**

- Application of machine learning models for evaluating the impact of roadside advertising on driver discomfort, Measurement, DOI:10.1016/j.measurement.2025.117915. – Punktacja publikacji: 200 – Impact Factor: 5,6 2025, – Udział procentowy w przygotowaniu publikacji: **17,5%**
- „System pomiarowy do szybkiego pomiaru natężenia oświetlenia drogowego” (nr P.449983, data zgłoszenia do Urząd Patentowy RP 08.10.2024 r., zgłoszenie o patent europejski) – Udział procentowy w przygotowaniu wynalazku: **33,34%**
- „Sposób szybkiego pomiaru natężenia oświetlenia drogowego”. (nr P.449984 data zgłoszenia do Urząd Patentowy RP 08.10.2024 r., zgłoszenie o patent europejski). – Udział procentowy w przygotowaniu wynalazku: **33,34%**

Stwierdzam, że w ramach powstawania współautorskich prac naukowych, publikowanych rozdziałach monografii, artykułów Pan dr inż. Piotr Jaskowski odgrywał wiodącą rolę.

- 9) Ocena wskazanego przez Kandydata osiągnięcia naukowego, czy stanowi wkład w rozwój określonej dyscypliny naukowej

Przedstawione osiągnięcia naukowe:

- a. monografia pt. „Cyfrowy bliźniak infrastruktury jako narzędzie integracji modelowania ruchu i dynamicznego sterowania oświetleniem ulicznym”

Monografia pt. „Cyfrowy bliźniak infrastruktury jako narzędzie integracji modelowania ruchu i dynamicznego sterowania oświetleniem ulicznym” - przedstawiono opracowanie holistycznej metody wspomagania decyzji sterowania dynamicznego oświetleniem dróg dla zwiększenia efektywności energetycznej działania instalacji oświetlania poprzez dostosowanie poziomu oświetlenia do bieżących warunków ruchu, uwzględniając opracowanie koncepcji tworzenia harmonogramów sterowania oświetleniem dróg na podstawie analizy statystycznej natężenia ruchu drogowego, modeli predykcyjnych natężenia ruchu drogowego przy użyciu modelu SARIMA, infrastruktury cyfrowego bliźniaka integrującego dane oświetlenia z natężeniem pól z danymi o natężeniu ruchu drogowym oraz formalnego zapisu algorytmu sterowania dynamicznego oświetleniem dróg dla pól zdefiniowanych zgodnie z standardami oświetlenia przy użyciu automatów komórkowych i metody sterowania oświetlenia drogą w zależności od natężenia ruchu drogowego w polu pomiarowym zgodnie z wymaganiami normy oświetlenia dróg PN-EN 13201-2016 przy użyciu bliźniaka cyfrowego infrastruktury.

- b. cyklu powiązanych tematycznie publikacji pt. „Metody i narzędzia oceny oświetlenia dróg i elementów emitujących światło w otoczeniu drogi”

Przedstawiono opracowanie metodyki oceny oświetlenia dróg i elementów emitujących światło w otoczeniu drogi, na którą się składa: weryfikacja narzędzi pomiarowych do wykonania pomiarów oświetlenia dróg oraz otoczenia, opracowanie koncepcji mobilnych pomiarów natężenia oświetlania, które umożliwiają szybką, efektywną ocenę parametrów oświetlenia całych odcinków ulic bez konieczności zamknięcia drogi, pozwalającą na szczegółowe mapowanie wyników pomiaru oraz wyznaczenia efektywności energetycznej ulic, dzielnic lub całych miast poprzez integrację z systemami GIS i dokumentacją infrastruktury, oraz stanowią praktyczne narzędzie do identyfikacji sekcji wymagających modernizacji, redukcji kosztów eksploatacyjnych, zwiększenia bezpieczeństwa ruchu,

weryfikacja zagrożeń wynikających z lokalizowania reklam świetlnych w polu obserwacji kierowcy w zależności od typu pojazdu, opracowanie parametrów geometrycznych, fotometrycznych i lokalizacyjnych, które wpływają na dyskomfort uczestników ruchu drogowego, opracowanie metodyki pomiaru oświetlenia emitowanego przez elementy niewiązane z funkcjonowaniem drogi oraz określenie ich wpływu na kierującego pojazdem, opracowanie procedury pomiaru oświetlenia emitowanego przez elementy niewiązane z funkcjonowaniem drogi dla zarządców infrastruktury, opracowanie narzędzia oceny reklam świetlnych na dyskomfort uczestników ruchu drogowego.

c. powiązanych osiągnięć: konstrukcyjno-technologicznych

Opracowane autorskie metody sterowania oświetleniem dróg, badań oddziaływania emisji światła niezwiązanego z potrzebami drogi na kierowcę oraz zastosowania szybkiej metody pomiaru oświetlenia drogowego - opracowanie nowego rozwiązania konstrukcyjnego, przeznaczonego do pomiarów natężenia oświetlenia na drodze oraz opracowanie nowego rozwiązania technologicznego związanego z metodą przeliczania punktów pomiarowych pomiędzy płaszczyzną rejestracji i wymaganiami normy PN-EN 13201-2016.

stanowią istotny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa, geodezja i transportu.

10) Informacja o spełnieniu przez Kandydata kryterium dotyczącego wykazania się istotną aktywnością naukową

Udział Pana dr inż. Piotra Jaskowskiego w projektach badawczych:

- a. w ramach „Badania i Rozwój w Infrastrukturze Kolejowej BRIK II”. Numer wniosku dofinansowanego „BRIK-II/0036/2022” pt.: Energooszczędny System Elektrycznego Ogrzewania Rozjazdów z adaptacyjną dystrybucją mocy grzewczej. Projekt realizowany był przez Politechnikę Warszawską, Instytut Kolejnictwa oraz firmę AREX sp. z o.o. Udział w projekcie dr inż. Piotr Jaskowski w zadaniach:
 - Zadanie 3.
Badanie termograficzne dystrybucji ciepła na rozjazdach kolejowych w obecnych systemach EOR (podzadanie: Opracowanie metodyki i analiza wyników pomiarów termowizyjnych).
 - Zadanie 10.
Badania terenowe dystrybucji mocy grzewczej elementów systemu ESAR na podstawie obrazu termowizyjnego rozjazdu kolejowego. (podzadanie: Analiza wyników pomiarów termowizyjnych).
- b. w projekcie „Innowacyjny jacht z hybrydowym napędem zasilanym z odnawialnych źródeł energii”. ERA-NET_TRANSPORT-III/5/2014. Udział w następujących zadaniach:
 - Pomiary parametrów ogniw litowo-jonowych
 - Przegląd literatury wraz z przygotowaniem dokumentacji
- c. w projekcie „Wpływ reklam na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego”. Umowa DZP/RID-I-33/4/NCBIR/2016. Realizowane zadania przez Kandydata:
 - Przeprowadzenie wstępnych pomiarów oświetleniowych reklam usytuowanych w mieście Warszawa weryfikujących słuszność przyjętych kryteriów systematyzacji
 - Przegląd wymagań formalno-prawnych dotyczących instalacji reklam
 - Zdefiniowanie pojęcia reklama
 - Wstępna systematyzacja nośników reklam zewnętrznych w Polsce

- Opracowanie statystyczne wyników pomiarów niezbędnych do opracowania instrukcji dla użytkowników
 - Opracowanie danych okولوجraficznych z badania terenowego oraz badań przy użyciu symulatora pojazdu
- d. Kandydat uczestniczy w pracach badawczych realizowanych w Laboratorium Badań Medioznawczych Uniwersytetu Warszawskiego (LBM UW) w ramach projektu badawczego pt.: „Wpływ narzędzi AI na pracę specjalistów ds. informacji. Eksperyment dotyczący wyszukiwania informacji i sztucznej inteligencji.” Projekt jest realizowany w okresie marzec 2025 – marzec 2026.
- e. Kandydat dr inż. Piotr Jaskowski jest członkiem zespołu realizującym grant dyscypliny naukowej Automatyka, Elektronika, Elektrotechnika i Technologie Kosmiczne Politechniki Warszawskiej „Metoda określenia współczynnika odbicia nawierzchni drogowej do doboru klasy oświetlenia 504/05036/1042/43.022502. W ramach udziału w projekcie dr inż. Piotr Jaskowski, realizuje następujące zadania:
- Przegląd literatury związany z współczynnikiem odbicia.
 - Opracowanie koncepcji nowej alternatywnej technologii związanej z badaniem współczynnika odbicia nawierzchni drogowej.
- f. Kandydat jako student brał udział w projekcie badawczym dotyczącym zagadnienia wirtualnych rynków predykcyjnych w Centrum Zastosowań Matematyki i Inżynierii Systemów we współpracy z Instytutem Matematycznym PAN w Warszawie - 2016

Projekty naukowe pozyskane przez Kandydata w ramach konkursu ze środków własnych Uczelni – 14
oraz realizacja prac badawczych na rzecz przemysłu - 11

- g. Recenzent publikacji naukowych w czasopismach naukowych międzynarodowych i krajowych:
- Sustainability (MDPI), od 2022, 6 publikacji;
 - Applied Sciences (MDPI), od 2022, 5 publikacji;
 - Urban Science(MDPI), od 2022, 1 publikacja;
 - Energies (MDPI), od 2022, 1 publikacja;
 - Telecom (MDPI), od 2022, 1 publikacja;
 - Machines (MDPI), od 2022, 1 publikacja;
 - IJERPH (MDPI), od 2022, 1 publikacja;
 - Symmetry (MDPI), od 2022, 1 publikacja;
 - Smart Cities (MDPI), od 2022, 1 publikacja;
 - IJGI (MDPI), od 2022, 3 publikacji;
 - BDCC (MDPI), od 2022, 1 publikacja;
 - Systems (MDPI), od 2022, 1 publikacja;
 - AppliedMath (MDPI), od 2022, 1 publikacja;
 - Scientific Review Engineering and Environmental Sciences (czasopismo Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie), od 2025, 1 publikacja.
- h. Staże w zagranicznych i krajowych ośrodkach naukowych lub akademickich:
- Vilnius Gediminas Technical University - Litwa, staż zagraniczny 20.01 - 19.02.2025 r.
 - Instytut Badawczy Dróg i Mostów, staż krajowy, 10.03.2025 r. - 13.06.2025 r.
 - National Technical University of Athens (NTUA) – Grecja, wizyta studyjna, 24.06.2025 - 04.07.2025 r.

11) Informacja o osiągnięciach dydaktycznych, organizacyjnych i popularyzujących naukę
Kandydata do stopnia doktora habilitowanego

a. Osiągnięcia dydaktyczne

Kandydat opracował nowe programy do przedmiotów:

- Stochastyczne (II stopień) – wykład, zajęcia komputerowe, 2023, kierownik przedmiotu.
- Stochastic Processes (Full-Time Degree Programs in English)
- Systemy pomiarowe w praktyce transportowej (II stopień)
- Systemy transportu elektrycznego, ekologicznego i autonomicznego (I stopień) projekt;
- Measurement Systems in Transportation Practise (Full-Time Degree Programs in English)
- Intelligent Measurement and Modelling Systems in Transport (program Erasmus+)

Kandydat brał udział w opracowaniu nowej specjalności na studiach II stopnia „Pojazdy autonomiczne i systemy transportu autonomicznego”. Opracowanie nowego programu zajęć dydaktycznych z przedmiotu: Probabilistyka II stopień) – wykład, zajęcia komputerowe, 2023.

Realizacja zajęć na studiach I, II stopnia w języku angielskim przez Kandydata:

- Theory of Reliability and Safety (Full-Time Degree Programs in English) – laboratorium;
- Stochastic Processes (Full-Time Degree Programs in English) – laboratorium;
- Selected Sections of the Applied Informatics (Full-Time Degree Programs in English) – laboratorium
- Stochastic Processes (Full-Time Degree Programs in English) – wykład/zajęcia komputerowe;
- Measurement Systems in Transportation Practise (Full-Time Degree Programs in English) – wykład/laboratorium;

Kandydat pełnił rolę:

- Promotora 6 prac dyplomowych: 1 pracy inżynierskiej i 5 prac magisterskich (w języku angielskim);
- Opiekuna naukowego 8 studentów przebywających na wymianie w ramach programu Erasmus+.

b. Osiągnięcia organizacyjne Kandydata

Członkostwo w gremiach wydziałowych i uczelnianych:

- Przedstawiciel Doktorantów w Zespole d.s. Wydziałowego Systemu Zapewniania Jakości Kształcenia na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej, kadencja 2016 – 2020;
- Funkcja Komisarza Wyborczego w wyborach do Wydziałowych Rad Doktorantów Politechniki Warszawskiej 2020;
- Funkcja Komisarza Wyborczego w wyborach do Wydziałowych Rad Doktorantów oraz Rad Doktorantów Szkół Doktorskich na Politechnice Warszawskiej 2021;
- Przewodniczący Koła Naukowego Elektrotechniki w Systemach Transportowych od grudnia 2013 do maja 2017 r.
- Członkostwo w komitetach organizacyjnych konferencji naukowych i seminariów naukowych:
- Współorganizator IV Konferencji Naukowej Logistyka i Zarządzanie w Mediach „Rafinacja Big Data – nowe źródło informacji” (Warszawa, 26 października 2017 r.);
- Współorganizator VIII Ogólnopolskiej Konferencji Metodologicznej Medioznawców „Komunikowanie w świecie aplikacji” (Warszawa, 16-17 listopada 2017 r.

- Elektor do kolegium elektorów do wyboru dziekana na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej w roku 2022;
- Opiekun Studenckiego Koła Naukowego Elektrotechniki w Systemach Transportowych (KNEST) od marca 2025 r.;
- Kierownik Laboratorium Zautomatyzowanych Systemów Informatycznych;
- Przedstawiciel Wydziału Transportu w programie pilotażowym Biura Komunikacji i Promocji Politechniki Warszawskiej (program nr CPR-IDUB/148/Z11/2024), od 10 września 2025 r.

c. Członkostwo w komitetach organizacyjnych konferencji naukowych i seminariów naukowych

- Członek komitetu organizacyjnego Międzynarodowej Konferencji Naukowej Transport XXI Wieku, Ryn 2-5 września 2025r.;
- Członek komitetu organizacyjnego i naukowego I Konferencji naukowo technicznej "Oświetlenie przestrzeni publicznej" LIGHTFLOW 2025, 20 listopada 2025r., Instytut Badawczy Dróg i Mostów;
- Członek komitetu organizacyjnego i naukowego II Konferencji TRANSPORT AUTONOMICZNY, Gdynia 09 grudnia 2025 r. Wydział Nawigacyjny, Uniwersytet Morski w Gdyni.
- Członkostwo w pracach czasopism naukowych: – Early Career Editorial Board Member Sustainability, od sierpnia 2025 r.
- Członkostwo w Komitecie Transportu Polskiej Akademii Nauk w Sekcji Sztucznej Inteligencji i Cyberbezpieczeństwa w Transporcie na kadencję 2024-2027

d. Osiągnięcia popularyzujące naukę

Przed doktoratem - uczestnictwo Kandydata w działaniach promocyjnych Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej

- Prowadzenie zajęć popularyzujących wiedzę w ramach programu PW JUNIOR od grudnia 2013 do marca 2020 roku pełnił rolę prowadzącego w ramach programu edukacyjnego Politechniki Warszawskiej skierowanego do uczniów szkół podstawowych oraz gimnazjum, mający zachęcić młodzież do wyboru kierunków technicznych i zainteresowania naukami ścisłymi. W trakcie trwania programu Kandydat opracował trzynastę scenariuszy zajęć.
- Reprezentant Koła Naukowego KNEST podczas wydarzenia z okazji dnia dziecka na Wydziale Transportu, 01.06.2014 r.
- Reprezentant Koła Naukowego KNEST podczas pikniku i szkoleniach „Energia – korzystaj EKologicznie” w Markach, 28.09.2014 r.
- Reprezentant Koła Naukowego KNEST podczas wystawy Kół Naukowych z okazji Święta Politechniki Warszawskiej, 15.11.2014 r.

Po doktoracie - działania promocyjne Kandydata na rzecz Wydziału Transportu:

- Udział w wydarzeniu: Drzwi Otwartych 2023 (20 maja 2023 r.).
- Udział w wydarzeniu: Drzwi Otwartych 2024 (18 maja 2024 r.).
- Udział w wydarzeniu: Drzwi Otwartych 2025 (14 czerwca 2025 r.).
- Opiekun w trakcie wydarzenia pierwszej Narodowa Sesja Model European Parliament (MEP) 16 czerwca 2025 r.).

12) Uzyskane ważniejsze nagrody, wyróżnienia

- Nagroda Prezydenta m.st. Warszawy za prace dyplomowe z zakresu rozwoju Warszawy (wyróżnienie w kategorii rozpraw doktorskich). Wydana przez Prezydent m. st. Warszawy Rafała Trzaskowskiego, grudzień 2023;

- Nagroda zespołowa I stopnia JM Rektora PW za osiągnięcia organizacyjne w latach 2021-2022
- Nagrodę zespołową I stopnia JM Rektora PW za osiągnięcia dydaktyczne w roku 2022.
- Stypendium Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego za wybitne osiągnięcia na rok akademicki 2015/2016;
- Stypendium Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego za wybitne osiągnięcia na rok akademicki 2016/2017;
- Stypendium Rektora Politechniki Warszawskiej dla najlepszych studentów za osiągnięcia naukowe za rok akademicki 2013/2014, 2014/2015, 2015/2016;
- Stypendium Rektora Politechniki Warszawskiej dla najlepszych studentów za wyniki w nauce za rok akademicki 2012/2013, 2013/2014, 2014/2015. Nagrody dydaktyczne:
- Nagroda zespołowa I stopnia JM Rektora PW za osiągnięcia dydaktyczne w roku 2022 (rok 2023) Nagrody organizacyjne:
- Nagroda zespołowa I stopnia JM Rektora PW za osiągnięcia organizacyjne w latach 2021-2022;
- Nagroda indywidualna III stopnia JM Rektora PW za osiągnięcia organizacyjne w latach 2021-2022;
- Nagroda Rektora Politechniki Warszawskiej za wyjątkowe zaangażowanie na rzecz Uczelni w semestrze zimowym roku akademickiego 2021/2022.

13) Doskonalenie umiejętności w obszarze naukowo-badawczym:

- Kurs Audyt Bezpieczeństwa Ruchu drogowego na Politechnice Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki w okresie od lutego do czerwca 2023 r., zakończony uzyskaniem certyfikatu Audytor bezpieczeństwa ruchu drogowego, nadany przez Ministerstwo Infrastruktury.
- Certyfikat szkolenia Oświetlenie Dróg nadany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów (2025 r.)
- Certyfikat AgilePM Agile Project Management Foundation Examination.
- Certyfikat AgileBA Agile Business Analyst Foundation Examination.
- Certyfikat ukończenia kursu oprogramowania do modelowania transportu Aimsun Next Modelowanie strategiczne – model czteroetapowy.
- Członek Stowarzyszenia Forum Audytorów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

14) Konkluzja recenzji

Uważam, że osiągnięcia naukowe Kandydata, stanowiącym podstawą ubiegania się o nadanie stopnia, doktora habilitowanego, uzyskanym po otrzymaniu stopnia doktora nauk technicznych, stanowiącym istotny wkład w rozwój dyscypliny naukowej Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport, są spełnione w odniesieniu do art. 219 obowiązującej ustawy.

Osiągnięcia naukowe będące podstawą ubiegania się o nadanie stopnia doktora habilitowanego Pana dr inż. Piotra Jaskowskiego: autorska monografia, powiązany tematycznie cykl publikacji naukowych, osiągnięcie konstrukcyjne, osiągnięcie technologiczne, przewyższają ustalone wymagania przedstawione w Art. 219. w podpunkcie 2).

Pan dr inż. Piotr Jaskowski, Jego dorobek publikacyjny, osiągnięcia naukowe, badawcze, organizacyjne charakteryzują się ponadprzeciętną dynamiką, są znaczącym wkładem w rozwój dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport.

Moja opinia, w postępowaniu w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego Panu dr inż. Piotrowi Jaskowskiemu w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych – jest pozytywna.

Mając na uwadze powyższe, wnioskuję do Komisji Habilitacyjnej o podjęcie pozytywnej uchwały w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych Panu dr inż. Piotrowi Jaskowskiemu.

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
Zbigniew Burda
Data: 2026.04.26 16:59:47 CEST

